



Карьерный самосвал SRT55D



Масса

Масса	кг	фунт
Шасси с подъемными цилиндрами	30,000	66,000
Стандартный кузов	10,000	22,000
Собственный вес	40,000	88,000
Номинальная грузоподъемность	55,000	121,000
Полная масса	95,000	209,000

Полная масса с дополнительным и навесным оборудованием, полным запасом топлива и полезной нагрузкой

Распределение весовой нагрузки		
Мост	Передний мост	Задний мост
Без нагрузки	48%	52%
С нагрузкой	34%	66%



Дополнительные опции

Дополнительная опция
Кузов (без обогрева)
Кузов увеличенной вместимости
Бортовая система взвешивания
Автоматическая система смазки



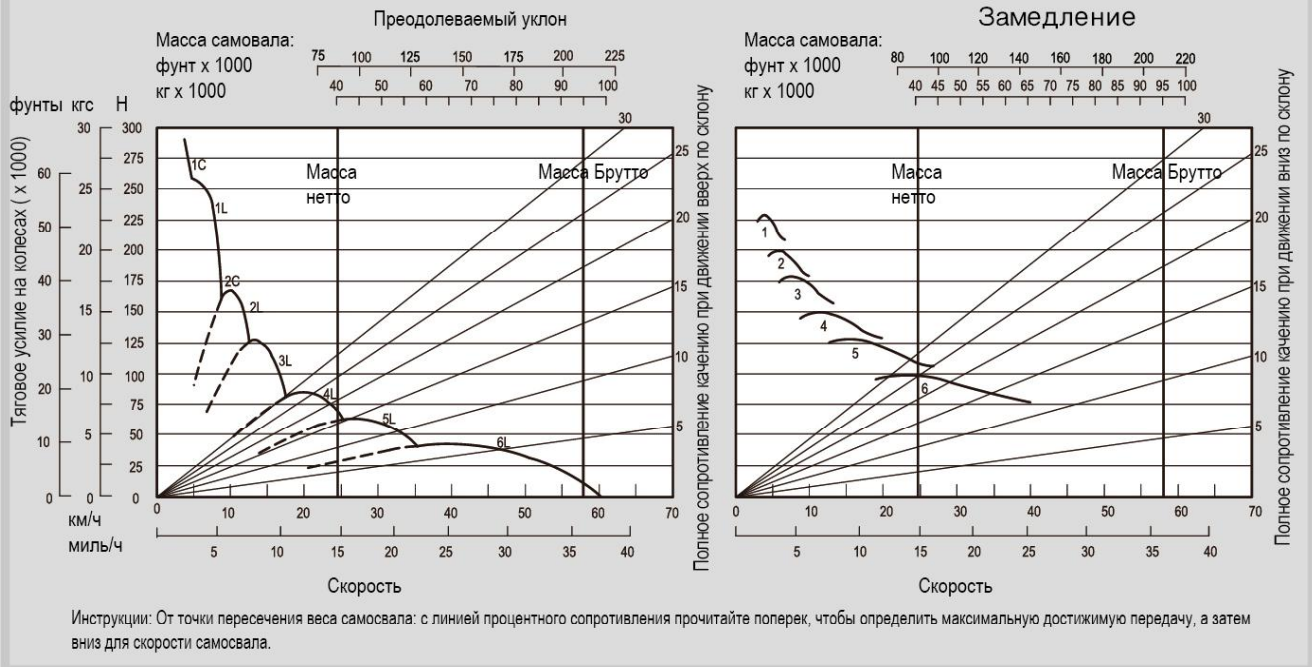
Заправочные емкости

Объем	Л	Галлон
Моторное масло двигателя (с фильтрами)	48	(12.7)
Коробка передач (с фильтрами)	85	(22.5)
Система охлаждения	100	(26.4)
Топливный бак	620	(164.0)
Гидробак системы рулевого управления и тормозной системы	73	(19.3)
системы рулевого управления и тормозной системы(общее)	76	(20.1)
Бак гидросистемы	239	(63.1)
Системы подъема кузова и охлаждения тормозов	258	(68.2)
Планетарные передачи (общее)	45	(11.9)
Дифференциал	50	(13.2)
Передняя стойка подвески (каждая)	19	(5.0)
Задняя стойка подвески (каждая)	16	(4.2)

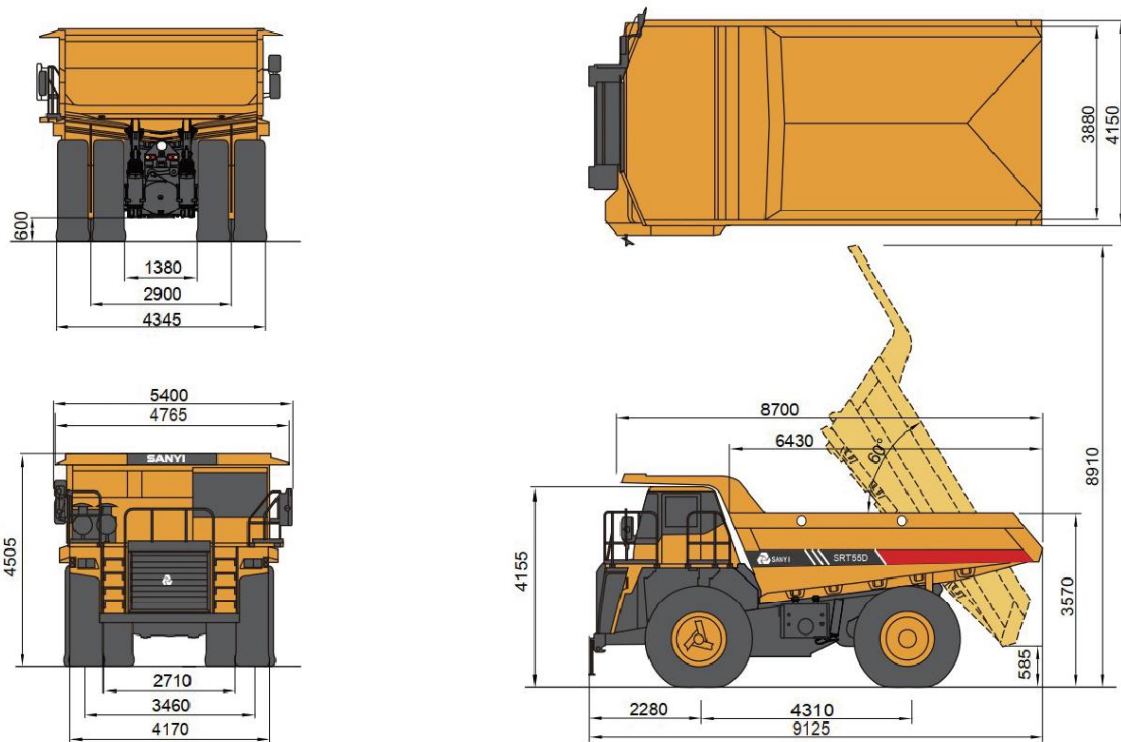


Рабочие характеристики

Графики построены для случая отсутствия сопротивления качению.



Размеры



Ед. изм: мм



Двигатель

Модель.....Volvo TAD1643VE-B
 Тип.....4-тактный, с турбонаддувом и воздушным охладителем
 Полная мощность при 1900 об/мин.....565кВт(768л.с.)
 Полезная мощность при 1900 об/мин.....525кВт(714л.с.)
 Определение мощности по ISO 3046 (в стандартных условиях по SAE J1995 и SAE J1349). Выбросы вредных веществ – по EPA 40 CFR 89/Tier 3 и EU 97/68 EC/Stage IIIA.
 Максимальный крутящий момент при 1260 об/мин.....3260 Н-м(2404lb.ft)
 Количество и расположение цилиндров.....6,прямойтип
 Диаметр цилиндра и ход поршня.....φ144x165мм (5.66x6.27)
 Рабочий объем.....16.1 л(977in³)



Коробка передач

Коробка передач с электронным автоматическим управлением Avtec H6620AR с гибкими характеристиками переключения. Электронная система управления. Интегрированный гидравлический преобразователь крутящего момента и гидравлический замедлитель. Шесть скоростей переднего хода, одна обратная передача. Автоматическая блокировка во всех диапазонах скоростей. Трансмиссия оснащена гидравлическим замедлителем и функцией защиты при переключении, ограничивающей подъем.

	Передний ход					Заднийход		
	1-я	2-я	3-я	4-я	5-я	6-я	1-я	2-я
Передача	4.0	2.68	2.01	1.35	1.0	0.67	5.15	3.46
км/ч	9.4	13.9	18.7	27.8	37.5	55.9	6.3	9.4
миль/ч	5.8	8.7	11.6	17.2	23.3	34.7	3.9	5.8



Ведущий мост

Ось для тяжелых условий эксплуатации с полностью плавающими полуосями, одноступенчатым спирально-коническим дифференциалом и планетарным редуктором на каждом колесе. Сварная конструкция из высокопрочной литой стали.

Передаточные числа:
 Дифференциал.....3.73:1
 Планетарный редуктор.....5.80:1
 Общее передаточное число.....21.63:1



Тормоза

Рабочие тормоза - полностью гидравлическое управление тормозной системой. Поршневой насос компенсации давления, установленный на ВОМ трансмиссии, обеспечивает гидравлическое давление для тормозов и рулевого управления. Независимые контуры спереди и сзади.

Передние тормоза : Дисковый тормоз сухого типа
 Диаметр диска710 мм(28 дюймов)
 Полная площадь колодок1400 см²(217 дюйм²)

Задние тормоза: дисковый тормоз с масляным охлаждением, полностью защищенный от грязи и воды.

Полная площадь торможения ...49 000 см²(7 595 дюйм²)
 Стояночный тормоз - Задние тормоза приводятся в действие подпружиненным противодействующим поршнем на пакете дисков, отпускаемым гидравлически.

Тормоз замедлителя - два рычага отдельно управляют задними дисковыми тормозами и гидравлическим замедлителем трансмиссии.

Аварийный тормоз - через электромагнитный клапан для рабочего тормоза и стояночного тормоза



Система рулевого управления

Независимая гидравлическая система рулевого управления клапаном с запирающим в среднем положении, поршневым насосом и гидроаккумулятором. Гидроаккумулятор поддерживает постоянное давление в системе независимо от оборотов двигателя. При остановке двигателя запаса энергии в нем будет достаточно для аварийного управления. Контрольная лампа низкого давления загорится, когда давление в системе упадет ниже 115 бар(1,660 lbf/in²).

Минимальный диаметр поворота19 080 мм



Подъемные цилиндры

Независимая гидравлическая система с двумя подъемными цилиндрами с обеих сторон, стоящими на продольных балках рамы, обеспечивает устойчивость кузова при его подъеме.

Давление настройки редуциционного клапана.....180 бар(2610lbf/in²)
 Подача насоса при 1900 об/мин.....266 л/мин(69 гал/мин)
 Время подъема кузова.....16 с
 Время опускания кузова.....15 с



Подвеска

Спереди: независимая свечная подвеска (Макферсона) со стойками переменной жесткости, заполненными маслом и азотом, с эффективным гашением ударных дорожных нагрузок.

Сзади: стойки переменной жесткости, заполненные маслом и азотом, с А-образной тягой и стабилизатором поперечной устойчивости.

Максимальный рабочий ход:
 Спереди.....300мм(11,8дюйма)
 Сзади.....186мм(7,3 дюйма)
 Максимальное угловое перемещение заднего моста±7°



Кузов

Выполнен из двух V-образных конструкций, что обеспечивает хорошее удержание груза и снижение центра тяжести. Нижние плиты выполнены из стали с высокой прочностью на растяжение.

Толщина:
 Снизу.....18мм(0,71 дюйма)
 Сбоку.....10мм(0,39 дюйма)
 Спереди.....10мм(0,39 дюйма)
 Вместимость:
 Геометрическая (по SAE)26 м³(34 yd³)
 С шапкой 2:1 (по SAE).....35м³(46 yd³)



Рама

Коробчатая конструкция переменного сечения с высоким сопротивлением изгибу и скручиванию. Малоуглеродистая сталь, использованная для изготовления бампера, передних, задних и продольных балок, торсионов и задних опор обеспечивает эластичность и устойчивость к ударным нагрузкам. Детали, выполненные литьем из низколегированной стали используются в местах с повышенными нагрузками для увеличения прочности и ресурса рамы.



Кабина

Большая площадь остекления обеспечивает круговой обзор для оператора. Использование звукоизоляции в обшивке снижает уровень шума в кабине. Подвеска сиденья эффективно гасит вибрацию. Эквивалентный уровень шума в кабине – менее 78 дБ(А) при закрытых дверях и окнах. Защита кабины при опрокидывании и от падающих предметов (ROPS/FOPS) – по ISO 3471, внутренние размеры кабины – по ISO 3411.



Шины

Модель24. 00R35/E-4
 В определенных условиях характеристики стандартных шин (индекс нагрузки и скорости) могут оказаться недостаточными. Обратитесь к изготовителю шин для подбора оптимальных изделий.