



Карьерный самосвал SRT95C



Масса

Масса	кг	фунт
Шасси с подъемными цилиндрами	52,000	114,000
Стандартный кузов	13,000	29,000
Собственный вес	65,000	143,000
Номинальная грузоподъемность	95,000	209,000
Полная масса	160,000	352,000
Полная масса с дополнительным и навесным оборудованием, полным запасом топлива и полезной нагрузкой		
Распределение весовой нагрузки	Передний мост	задний мост
Мост	Front Axle	Rear Axle
Без нагрузки	48%	52%
С нагрузкой	32%	68%



Дополнительные опции

Двигатель на плато
Кузов (без обогрева)
Кузов увеличенной вместимости
Кузов для пород
Кузов с износостойкими платинами
Автоматическая система смазки
Бортовая система взвешивания
Передний дисковый тормоз с масляным охлаждением



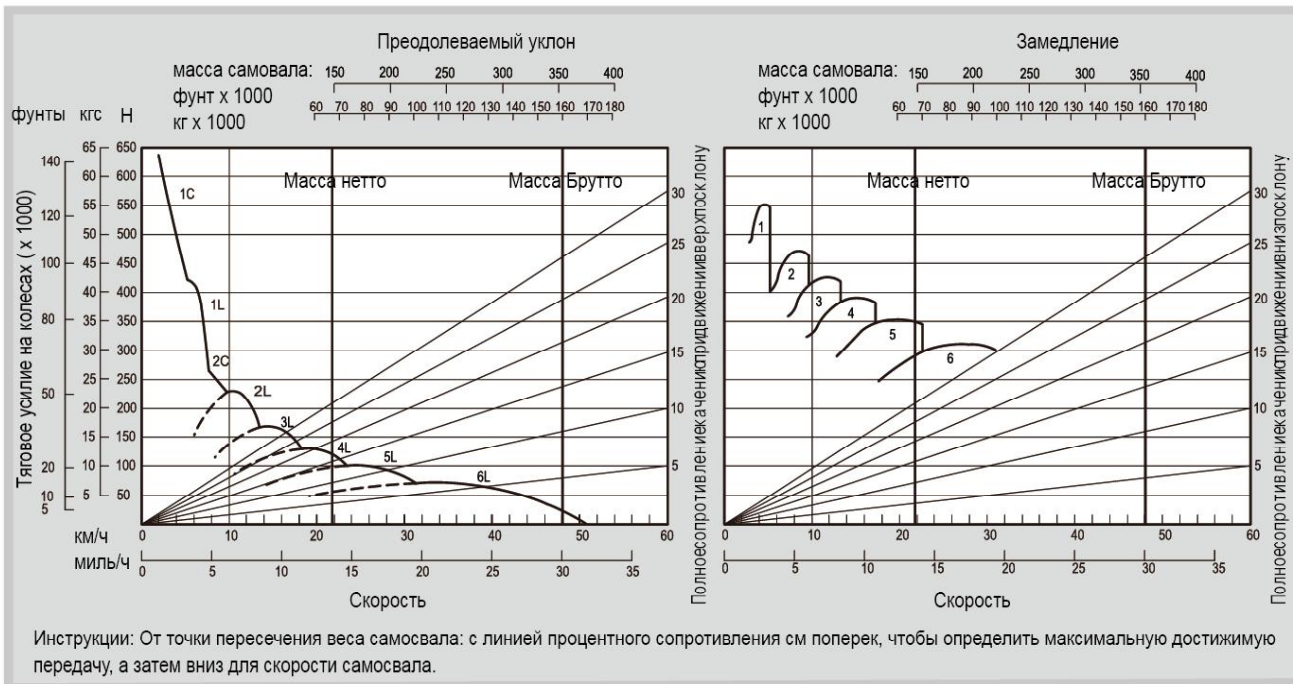
Заправочные емкости

Объем	Л	Галлон
Моторное масло двигателя (с фильтрами)	134	(35.4)
Коробка передач (с фильтрами)	100	(26.4)
Система охлаждения	300	(79.3)
Топливный бак	1,130	(298.5)
Гидробак системы рулевого управления и тормоза	62	(16.4)
Система рулевого управления и тормоза(общее)	170	(44.9)
Бак гидросистемы кузова	280	(74.0)
Системы подъема кузова и охлаждения тормозов	480	(126.8)
Планетарные передачи (общее)	57	(15.1)
Дифференциал	61	(16.1)
Передняя стойка подвески (каждая)	30	(8.0)
Задняя стойка подвески (каждая)	21	(5.5)
Отбор мощности	4	(1.1)

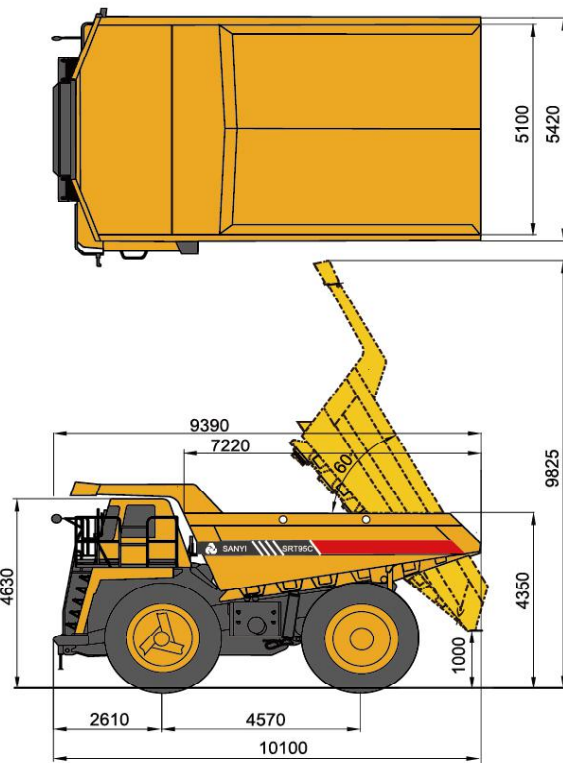
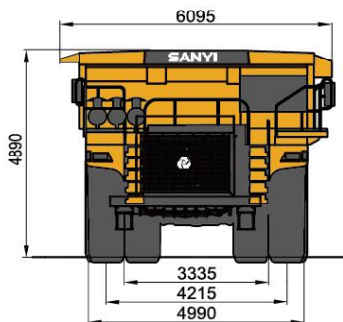
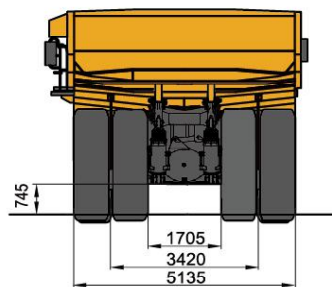


Рабочие характеристики

Графики построены для случая отсутствия сопротивления качению.



Размеры



Ед. изм: мм



Двигатель

МодельCummins QST30-C1050
 Тип4-тактный, с турбонаддувом и воздушным охладителем
 Полная мощность при 2100 об/мин783кВт(1050л.с.)
 Полезная мощность при 2100 об/мин728кВт(976л.с.)
 Определение мощности по ISO 3046 (в стандартных условиях по SAE J1995 и SAE J1349). Выбросы вредных веществ – по EPA 40 CFR 89/Tier 3 и EU 97/68 EC/Stage IIIA.
 Максимальный крутящий момент при 1300 об/мин4 629 Н·м(3415lb.ft)
 Количество и расположение цилиндров12, V-образное
 Диаметр цилиндра и ход поршняφ140x165мм (5.51x6.49 in)
 Рабочий объем30.5 Л(1 846in³)



Коробка передач

Коробка передач с электронным автоматическим управлением H8610AR с гибкими характеристиками переключения. Электронная система управления. Интегрированный гидравлический преобразователь крутящего момента и гидравлический замедлитель. Шесть скоростей переднего хода, одна обратная передача. Автоматическая блокировка во всех диапазонах скоростей. Трансмиссия оснащена гидравлическим замедлителем и функцией защиты при переключении, ограничивающей подъем.

	Передний ход						Задний ход
	1-я	2-я	3-я	4-я	5-я	6-я	1-я
Передача	4.24	2.32	1.69	1.31	1	0.73	5.75
км/ч	8	14.7	20.1	26	34	48	6
миль/ч	5	9.2	12.5	16.2	21.2	30	3.8



Ведущий мост

Ось для тяжелых условий эксплуатации с полностью плавающими полуосями, одноступенчатым спирально-коническим дифференциалом и планетарным редуктором на каждом колесе. Сварная конструкция из высокопрочной литой стали.

Передаточные числа:
 Дифференциал2.16:1
 Планетарный редуктор13.75:1
 Общее передаточное число29.70:1



Тормоза

Рабочие тормоза - полностью гидравлическое управление тормозной системой. Поршневой насос компенсации давления, установленный на ВОМ трансмиссии, обеспечивает гидравлическое давление для тормозов и рулевого управления. Независимые контуры спереди и сзади.

Передние тормоза : Дисковый тормоз сухого типа
 Диаметр диска965 мм(38 дюймов)
 Полная площадь колодок1960 см²(304 дюйм²)

Задние тормоза: дисковый тормоз с масляным охлаждением, полностью защищенный от грязи и воды.

Полная площадь торможения.....91 000 см²(14 105 дюйм²)
 Стояночный тормоз - Задние тормоза приводятся в действие подпружиненным противодействующим поршнем на пакете дисков, отпускаемым гидравлически.

Тормоз замедлителя - два рычага отдельно управляют задними дисковыми тормозами и гидравлическим замедлителем трансмиссии.
 Аварийный тормоз - через электромагнитный клапан для рабочего тормоза и стояночного тормоза



Система рулевого управления

Независимая гидравлическая система рулевого управления скланом с запирающим в среднем положении, поршневым насосом и гидроаккумулятором. Гидроаккумулятор поддерживает постоянное давление в системе независимо от оборотов двигателя. При остановке двигателя запаса энергии в нем будет достаточно для аварийного управления. Контрольная лампа низкого давления загорится, когда давление в системе упадет ниже 115 бар(1,660 lbf/in²).
 Минимальный диаметр поворота24 000 мм



Подъемные цилиндры

Независимая гидравлическая система с двумя подъемными цилиндрами с обеих сторон, стоящими на продольных балках рамы, обеспечивает устойчивость кузова при его подъеме.
 Давление настройки редукционного клапана180 бар(2610 lbf/in²)
 Подача насоса при 2100 об/мин420 Л/мин(111 гал/мин)
 Время подъема кузова19 с
 Время опускания кузова18 с



Подвеска

Спереди: независимая свечная подвеска (Макферсона) со стойками переменной жесткости, заполненными маслом и азотом, с эффективным гашением ударных дорожных нагрузок.

Сзади: стойки переменной жесткости, заполненные маслом и азотом, с А-образной тягой и стабилизатором поперечной устойчивости.

Максимальный рабочий ход:
 Спереди345мм(13,6дюйма)
 Сзади200мм(6,9дюйма)
 Максимальное угловое перемещение заднего моста±7°



Кузов

Состоит из двух V-образных конструкций, что обеспечивает устойчивую фиксацию груза и снижение центра тяжести. Нижние плиты выполнены из стали с высокой прочностью на растяжение.

Толщина:
 Снизу20 мм(0,79 дюйма)
 Сбоку10 мм(0,39 дюйма)
 Спереди10 мм(0,39 дюйма)
 Вместимость:
 Геометрическая (по SAE)42 м³(55 yd³)
 С шайкой 2:1 (по SAE)60 м³(79 yd³)



Рама

Коробчатая конструкция переменного сечения с высоким сопротивлением изгибу и скручиванию. Малоуглеродистая сталь, использованная для изготовления бампера, передних, задних и продольных балок, торсионов и задних опор обеспечивает эластичность и устойчивость к ударным нагрузкам. Детали, выполненные литьем из низколегированной стали используются в местах с повышенными нагрузками для увеличения прочности и ресурса рамы.



Кабина

Большая площадь остекления обеспечивает круговой обзор для оператора. Использование звукоизоляции в обшивке снижает уровень шума в кабине. Подвеска сиденья эффективно гасит вибрацию. Эквивалентный уровень шума в кабине – менее 78 дБ(А) при закрытых дверях и окнах. Защита кабины при опрокидывании и от падающих предметов (ROPS/FOPS) – по ISO 3471, внутренние размеры кабины – по ISO 3411.



Шины

Модель27. 00R49E-4
 В определенных условиях характеристики стандартных шин (индекс нагрузки и скорости) могут оказаться недостаточными. Обратитесь к изготовителю шин для подбора оптимальных изделий.