



САМОСВАЛ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЁННОЙ РАМОЙ

SAT40C



КАЧЕСТВО МЕНЯЕТ МИР

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ **41 т**

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ **390 кВт**

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Надежность

Рама коробчатого типа, сваренная из высокопрочной стали, отличается высокой надежностью и долговечностью и обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики.

Адаптивность

Полный привод, автоматическая блокировка дифференциала с ограниченным скольжением и полноприводный мокрый тормоз адаптируются к вождению в любых дорожных условиях.

Комфорт

Оснащение системой полной газомасляной подвески и подвесными сиденьями эффективно минимизирует вибрацию и обеспечивает отличные впечатления от эксплуатации.

Интеллектуальная система управления

Интеллектуальное подключение к сети, интеллектуальная защита, предиктивное обслуживание, удаленное обновление программ, обновление пульта дистанционного управления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Максимальная грузоподъёмность	41 т
Максимальная мощность двигателя	390 кВт / 2 100 об/мин
Максимальный преодолеваемый уклон, %	40 %
Вместимость кузова	20 / 26 м ³
Размерность шин	29,5/R25
Снаряжённая масса	34 т
Максимальная масса	75 т

РАЗМЕРЫ

ЭЛЕМЕНТ	ЗНАЧЕНИЕ, ММ
Общая длина машины	11 428
Общая ширина машины	4 182
Общая высота машины	4 011

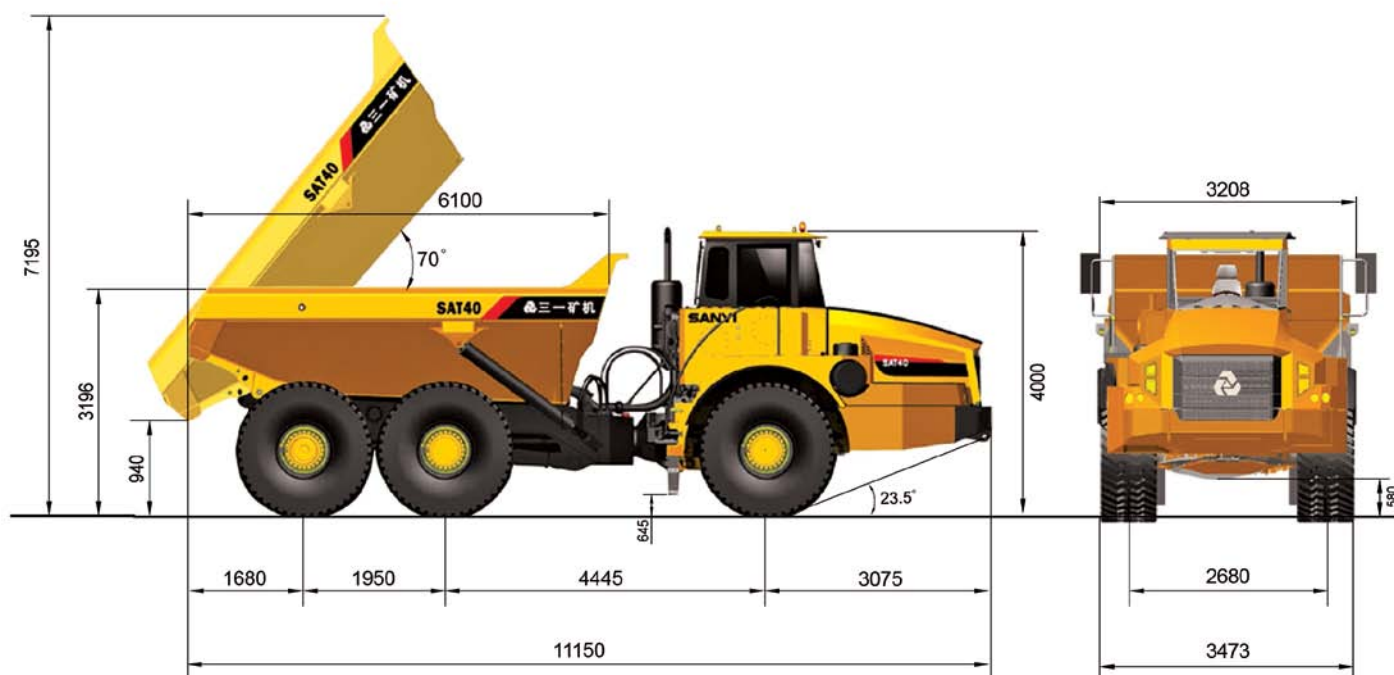
ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ЭЛЕМЕНТ	ВЕС, КГ
Снаряжённая масса машины	34 000
Номинальная грузоподъёмность	41 000
Полная масса машины*	75 000

* Полная масса автомобиля включает в себя опции, все принадлежности, грузы и т.д.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Система взвешивания.
- Система автоматической смазки.
- Система подогрева.
- Система пожаротушения.



ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Модель WEICHAИ WP13G530E310
- Тип: четырехтактный, дизельный с интеркуллером
- Максимальная мощность 390 кВт / 2 100 об/мин
- Максимальный крутящий момент 2 300 Нм
- Экологический класс CHINA III, GB20891-2014

ТРАНСМИССИЯ

- Модель: FC6A250DPR.
- Планетарная, полностью автоматическая.
- 6 скоростей переднего хода, одна передача заднего хода.
- Электронная система управления.
- Интегрированный гидравлический трансформатор и гидравлический замедлитель.
- Автоматическая блокировка во всех диапазонах скоростей.
- Трансмиссия оснащена гидравлическим замедлителем и функцией защиты при переключении, ограничивающий подъем.
- Максимальная скорость движения вперёд – 55 км/ч.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Тип: шарнирно-сочленённое рулевое управление
- Привод: гидрообъёмный с закрытым центром и насосом переменной производительности с LS-управлением и двумя гидроцилиндрами
- Дополнительный насос рулевого аварийного рулевого управления с приводом от трансмиссии
- Угол поворота 40°
- Минимальный радиус поворота 8,9 м

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

- Ведущие мосты разработаны для тяжёлых условий эксплуатации.
- Механизм автоматической блокировки дифференциала с ограниченным проскальзыванием гарантирует высокую эффективность и надёжность, не требуя вмешательства водителя.

КАБИНА

- Большое ветровое стекло, обеспечивающее широкий обзор для оператора.
- Высококачественное сиденье с пневмоподвеской, обеспечивающее комфортные условия работы.
- Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо.
- Панель оператора с стрелочными индикаторами и электронным дисплеем.
- Соответствует стандарту ROPS/FOPS.
- Кабина оснащена системой климат-контроля с функциями отопления, вентиляции, кондиционирования.
- Кабина может быть наклонена назад для облегчения доступа при проверке и обслуживании силового агрегата.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Привод: гидравлический, трехконтурный.
- Насос гидропривода тормозной системы: шестерённый.
- Многодисковые тормозные механизмы: с масляным охлаждением.
- Вспомогательная тормозная система: гидравлический ретардер в трансмиссии, горный тормоз двигателя.
- Стояночный тормоз: нормально замкнутый с гидравлическим приводом.

РАМА

- Высокопрочная стальная сварная рама коробчатого типа.
- Ударопрочная, устойчивая к изгибу и кручению конструкция обеспечивает долговечность.

ПОДВЕСКА

- Трёхточечная подвеска с А-образной продольной тягой и рычагом поперечной устойчивости на всех осях.
- Зависимая подвеска на пневмогидравлических стойках со встроенным амортизатором на всех осях.
- Гидропневматические стойки оснащены дополнительными пневмогидроаккумуляторами.



ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

КУЗОВ

- Материал кузова износостойкая сталь
- Геометрическая вместимость 20 м³
- Вместимость с шапкой 26 м³

ГИДРОПРИВОД ПОДЪЁМА КУЗОВА

- Сдвоенные гидроцилиндры подъёма кузова.
- Гидравлический аксиально-поршневой насос переменной производительности с LS-управлением.
- Время подъёма кузова: 12,5 с.



ООО «Партнерство, Инвестиции, Развитие»

Эксклюзивный дистрибьютор SANY Heavy Equipment

117186, г. Москва, ул. Нагорная, дом 24, корп. 9, эт. 1, пом. II, ком. 2Ж

+7 (812) 426-75-60

office@pir.spb.ru

www.sanyi.pro