



# КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ SET150S



КАЧЕСТВО МЕНЯЕТ МИР

МОЩНОСТЬ **1 330** КВТ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ **150** Т

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА **до 25%**



## ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

### ДВИГАТЕЛЬ

- Модель: Weichai WP17.
- Тип: 4-тактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением.
- Номинальная мощность: 565 кВт / 1 900 об/мин.
- Максимальный крутящий момент: 3000 Нм / 1 400 об/мин.
- Количество цилиндров / тип: 8 цилиндров / V-образный.
- Диаметр × ход:  $\varnothing 127 \times 165$  мм.
- Объем вытеснения: 16,8 л.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

- Система 24В, состоящая из 6 комплектов батарей 12В.
- Генератор бортовой электросистемы: 28В.
- Батареи освещения: 24В.
- Батареи запуска: 24В.

### СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПРИВОДА

- Узлы электромеханической трансмиссии производства Китай:
  - Генератор: RQ150-SYA560A / RQ150-SYA560B.
  - Тяговый двигатель: RQ150-SYZQ511-L / RQ150-SYZQ511-R.
  - Передаточное отношение редукции со стороны колес: 30.36:1.
  - Шкаф управления: tPower-TC42.
  - Гридлик: KCBR150SY1.
  - Охлаждающий вентилятор: TJL560-8C.
  - Высоковольтные батареи: 191.09kWh\_L314Ah\_2P189S.
  - Максимальная скорость: 64 км/ч (40 mph).
  - Максимальный уклон дороги: 15%.
- Сочетание сдвоенных двигателей и высоковольтных батарей позволяет системе управления регулировать мощность в зависимости от условий эксплуатации машины, улучшая его динамику.
- Рекуперация энергии в условиях торможения уменьшает расход топлива.

### КАБИНА

- Кабина защищена четырехстоечной конструкцией против опрокидывания и имеет регулируемое сиденье с пневматической подвеской для повышения комфорта водителя.
- Большое ветровое стекло с широким углом обзора 140°. Уменьшены слепые зоны видимости из кабины.
- Уровень шума ниже 78 дБ(А).

### РАМА МАШИНЫ

- Коробчатая продольная балка с переменным сечением, круглая поперечная балка большого диаметра.
- Двойное коробчатое соединение между продольной балкой и задней балкой.
- Высокая прочность и стойкость к ударам при низких температурах.
- Равномерное распределение нагрузки.

### КУЗОВ

- W-образный кузов с широкими горизонтальными ребристыми боковыми панелями, наклоненными под углом 49°, износостойкий, ударопрочный и с низкой погрузочной высотой. Стандартный кузов сваривается из 20-миллиметрового опорного листа, 12-миллиметровых боковых листов и 10-миллиметрового переднего листа.
- Геометрический объем (SAE): 55/69 ±
- Объем с шапкой 2:1 (SAE): 78/90 м<sup>3</sup>

### СИСТЕМА ПОДЪЕМА КУЗОВА

- Независимая гидравлическая система с амортизацией крайних положений. Два двухступенчатых подъемных цилиндра, установленных на внешней стороне рамы, обеспечивают плавный процесс подъема.
- Поток гидравлического насоса подъемника (при 1,900 rpm): 500 л/мин (132 USgal/min).



## ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

### ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

- Ходовой тормоз – с гидравлическим приводом и гидравлической системой управления тормозами. Тормоза приводятся в действие поршневым насосом с регулируемой подачей. Независимые передний и задний контуры управления оснащены гидроаккумуляторами для обеспечения торможения при возникновении неисправности насоса.
- Передний тормоз: однодисковый со сдвоенными тормозными суппортами.
- Диаметр тормозного диска: 988 мм (39 in).
- Общая площадь тормозных накладок: 2,512см<sup>2</sup> (390 in<sup>2</sup>).
- Задний тормоз: однодисковый со сдвоенными тормозными суппортами.
- Диаметр тормозного диска: 704 мм (28 in).
- Общая площадь тормозных накладок: 2,512 см<sup>2</sup> (390 in<sup>2</sup>).
- Экстренное торможение: автоматическое включение ходового тормоза, когда давление в гидравлической системе падает ниже установленного значения.
- Управление стояночным тормозом: выключателем.
- Стояночный тормоз: пружинный, с гидравлическим замыканием.
- Макс. мощность электрического тормоза: 1 800 кВт (2412 hp)
- Максимальная номинальная мощность при непрерывном торможении: 1 400 кВт (1876 hp).
- Электрические тормоза оснащены решетчатыми резисторами сопротивления с непрерывным воздушным охлаждением, электрическими тормозами замедления, тормозами загрузки и стандартными тормозами заднего хода. Тормозная система – в соответствии с требованиями ISO 3450.

### СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Отдельная гидравлическая система с рулевым насос-дозатором, поршневым насосом с регулируемой подачей и гидроаккумулятором. Система обеспечивает равномерное управление независимо от оборотов двигателя. Гидроаккумулятор обеспечивает аварийный привод рулевого управления, даже если двигатель теряет мощность.
- Минимальный диаметр поворота: 13 200 мм.
- Система рулевого управления соответствует требованиям SAE 1151/5010.

### ПОДВЕСКА

- Независимая система передней подвески с уменьшенным боковым перемещением колес уменьшает смещения шин и увеличивает сроки службы шин.
- Четырехзвенная задняя подвеска.
- Четыре гидропневматические стойки подвески обеспечивают улучшение условий работы водителя.
- Ход передней подвески: 280 мм (11.02 in).
- Ход задней подвески: 200 мм (7.87 in).

### ШИНЫ

- Стандарт: 33.00R51.
- Размеры: 24.00/5.0-51.
- Значения ТКРН (тонна-км/ч), указанные для стандартных шин, могут быть превышены в особых условиях эксплуатации. Для лучшего выбора, пожалуйста, проконсультируйтесь с производителем шин.



ООО «Партнерство, Инвестиции, Развитие»

Эксклюзивный дистрибьютор SANY Heavy Equipment

117186, г. Москва, ул. Нагорная, дом 24, корп. 9, эт. 1, пом. II, ком. 2Ж

+7 (812) 426-75-60

office@pir.spb.ru

www.sanyi.pro