



КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ
SKT90SL
(АКПП, угольный кузов)



КАЧЕСТВО МЕНЯЕТ МИР

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ **57 т**

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ **390 кВт**

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Модель двигателя	Weichai WP13G530E310
Мощность двигателя	390 кВт, 530 л.с., 2100 об/мин
Коробка передач	FC6A250DPR
Вместимость	геометрическая – 46 м ³ с шапкой – 52 м ³
Распределение нагрузки по осям	25 т + 35 т + 35 т
Рулевое управление	Гидрообъёмное
Подвеска	Передняя – гидропневматическая, задняя – рессорно-балансирная
Шины	16.00R25 радиальные

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *

ЭЛЕМЕНТ	ВЕС, КГ
Собственный вес	37 000
Номинальный грузоподъемность	57 000
Полная масса	94 000

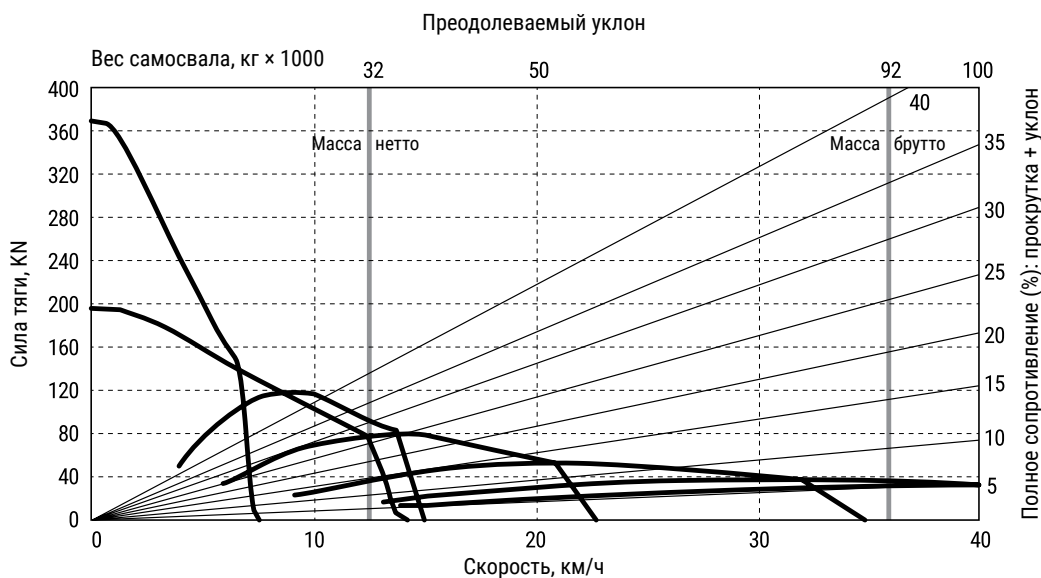
* Максимальная общая масса транспортного средства включает в себя дополнительное оборудование и все опции.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Устройство сигнализации приближения самосвала к высоковольтной линии электропередач.
- Система предпускового подогрева.
- Дополнительный отопитель кабины.
- Автоматическая централизованная система смазки GRACO (США).
- Система пожаротушения AFEX Fire Suppression Systems.

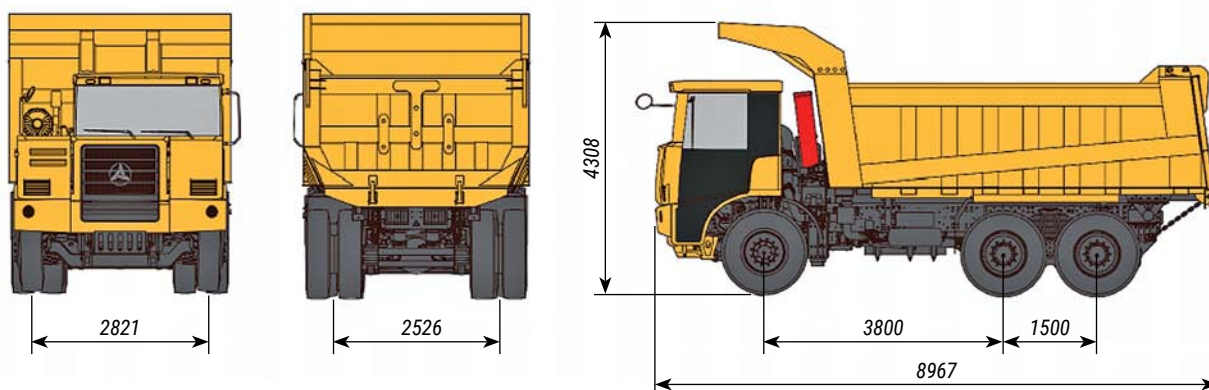
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

График построен на основе сопротивления прокрутки 0%.



Примечание: из точки пересечения наклонных линий весовых координат с соответствующим общим сопротивлением % определить максимально допустимый уровень передачи в горизонтальном направлении и установить соответствующую скорость в вертикальном направлении.

РАЗМЕРЫ



ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Модель Weichai WP13G530E310
- Тип: дизельный, четырёхтактный с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением воздуха.
- Полная мощность (при 2 100 об/мин) 390 кВт / 530 л.с.
- Максимальный крутящий момент при 1 500 об/мин 2 300 Нм
- Количество цилиндров 6 цилиндров / рядный
- Размер цилиндра \varnothing 127 x 165 мм

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- FC6A250DPR. Коробка передач с электронным автоматическим управлением. Электронная система управления. Интегрированный гидравлический преобразователь крутящего момента и гидравлический замедлитель. Шесть скоростей переднего хода, одна передача заднего хода. Автоматическая блокировка во всех диапазонах скоростей. Трансмиссия оснащена гидравлическим замедлителем и функцией защиты при переключении, ограничивающей подъем.
- Максимальная скорость вперёд 42 км/ч
- Максимальная скорость назад до 7,8 км/ч

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

- В составе мостов – полностью разгруженные полуоси, главный редуктор компактной конструкции с увеличенным крутящим моментом, усиленные колесные планетарные редукторы и высокопрочный стальной корпус моста.
- Передаточное число:
 - Дифференциал 4,62 : 1
 - Планетарный редуктор 3,81 : 1
 - Общее передаточное число 17,62 : 1

ТОРМОЗА

- Двухконтурная пневматическая тормозная система. Контуров полностью независимы. В составе тормозной системы: ресиверы увеличенной ёмкости и аварийная сигнализация падения рабочего давления.
- Размеры тормозных барабанов:
 - передний мост \varnothing 500 x ширина 250 мм
 - средний и задний мост \varnothing 500 x ширина 240 мм
- Тормозной момент при рабочем давлении 0,8 МПа составляет 9 000 Нм.

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Гидрообъёмное рулевое управление с двумя исполнительными гидроцилиндрами.
- Полностью гидравлическое рулевое управление снижает усилие на руле, повышает надёжность и безопасность.
- Рулевое управление оборудовано аварийным приводом для обеспечения работы в течение короткого периода времени в случае остановки насоса.
- Минимальный радиус разворота – 14 метров.

ПОДВЕСКА

- Передняя подвеска: зависимая с гидропневматическими (азотными) стойками с переменным демпфирующим свойством.
- Максимальный ход 160 мм
- Задняя подвеска рессорно-балансирная
- Задняя рессора – 18 x 27 x 120 мм (длина x ширина x высота), 5 основных листов
- Ось балансира \varnothing 130 мм



ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

КУЗОВ

- Кузов каркасной конструкции с обшивкой листами по внутренней стороне каркаса. Внутренняя обшивка выполнена листами износостойкой стали, имеющими высокую абразивостойкость.
- Толщина листов:
 - на днище 16 мм
 - на боковых стенках 10 мм
 - на передней стенке 10 мм
- Вместимость:
 - геометрическая 46 м³
 - с шапкой 52 м³

ПОДЪЁМНЫЕ ЦИЛИНДРЫ

- Диаметр поршня \varnothing 196 мм
- Давление в системе 130 бар
- Подача насоса при 2 100 об/мин 240 л/мин
- Время подъёма кузова 35 с
- Время опускания кузова 25 с

РАМА

- Рама лонжеронного типа, спроектированная для тяжёлых условий эксплуатации. Гибкость рамы обеспечивает лучший контакт колёс с дорожным покрытием и снижает нагрузку на раму. Лонжероны рамы имеют увеличенную высоту.
- Конструкция рамы обеспечивает высокую устойчивость к изгибающим нагрузкам и деформации. Наиболее нагруженные участки рамы дополнительно укреплены для повышения прочности.

КАБИНА

- Каркасная конструкция кабины обеспечивает выполнение требований ROPS/ FOPS. Увеличенная площадь остекления позволяет водителю иметь большой угол обзора. Кресло водителя имеет регулировку расположения и жёсткости амортизирующего основания.
- Микроклимат в кабине регулируется системой климат-контроля, выполняющей функции обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха.

ШИНЫ

- Размер шины 16.Q0R25



ООО «Партнерство, Инвестиции, Развитие»

Эксклюзивный дистрибьютор SANY Heavy Equipment

117186, г. Москва, ул. Нагорная, дом 24, корп. 9, эт. 1, пом. II, ком. 2Ж

+7 (812) 426-75-60

office@pir.spb.ru

www.sanyi.pro